

[演習問題 6]

6.1 サイズモ系の運動方程式は自由物体線図から

$$m\ddot{x} = -k(x - y)$$

ここで, $y(t) = Y \sin \omega t$ (測定物の調和変位振動)

質量 m の相対変位を $z(t) = x - y$ とすると $\ddot{z} = \ddot{x} - \ddot{y}$ によって上式は

$$m\ddot{z} + kz = -m\ddot{y} = m\omega^2 Y \sin \omega t$$

変形して

$$\ddot{z} + \omega_n^2 z = \omega^2 Y \sin \omega t$$

強制振動の特殊解を $z(t) = Z \sin \omega t$ と仮定して, 上式に代入すると

$$(\omega_n^2 - \omega^2)Z = \omega^2 Y$$

これより相対変位の振幅 Z と測定面の変位振幅 Y との比を求める. 題意より $f = 15 \text{ Hz}$, $f_n = 5 \text{ Hz}$ から

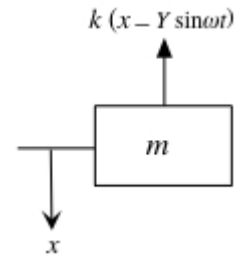
$$M = \frac{Z}{Y} = \frac{\omega^2}{\omega_n^2 - \omega^2} = \frac{15^2}{5^2 - 15^2} = -\frac{9}{8} \quad (\text{ここで, } \omega = 2\pi f, \omega_n = 2\pi f_n)$$

よって, 測定面の変位振幅 Y は, 相対変位振幅 $Z = 150 \mu\text{m}$ から

$$Y = \frac{Z}{M} = -\frac{8}{9} \cdot 150 = -\frac{400}{3} = -133 (\mu\text{m})$$

負号はサイズモ振動系の相対変位 $z(t)$ の位相が, 測定面の変位 $y(t)$ の位相よりも 180° (π) 遅れていることを表している. 測定面の変位振幅 Y は絶対値をとり $133 \mu\text{m}$ となる.

(注) $y(t) = -133 \sin \omega t = 133 \sin(\omega t + \pi)$, $z(t) = 150 \sin \omega t$



6.2 減衰系の運動方程式は自由物体線図から

$$m\ddot{x} = -c(\dot{x} - \dot{y}) - k(x - y)$$

質量 m の相対変位 $z(t) = x - y$ で表すと, 上式は

$$m\ddot{z} + c\dot{z} + kz = -m\ddot{y}$$

上式の両辺を m で除して, 整理すると

$$\ddot{z} + 2\zeta\omega_n\dot{z} + \omega_n^2 z = \omega^2 Y \sin \omega t \quad \text{-----} \quad \textcircled{1}$$

ただし, $\omega_n = \sqrt{k/m}$, $\zeta = c/2\sqrt{mk}$ である.

強制振動の特殊解を, 以下のように仮定する.

$$z(t) = C \cos \omega t + D \sin \omega t \quad \text{-----} \quad \textcircled{2}$$

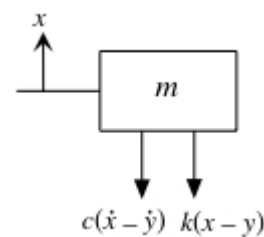
式②を式①に代入して, 両辺の係数比較を行う.

$$-\omega^2(C \cos \omega t + D \sin \omega t) + 2\zeta\omega_n(-\omega C \sin \omega t + \omega D \cos \omega t) + \omega_n^2(C \cos \omega t + D \sin \omega t) = \omega^2 Y \sin \omega t$$

上式を, $\cos \omega t$ と $\sin \omega t$ に分けて整理すると

$$(-\omega^2 C + 2\zeta\omega_n\omega D + \omega_n^2 C) \cos \omega t + (-\omega^2 D - 2\zeta\omega_n\omega C + \omega_n^2 D) \sin \omega t = \omega^2 Y \sin \omega t$$

両辺の \cos と \sin の係数比較をすると, 次式を得る.



$$\left. \begin{aligned} (\omega_n^2 - \omega^2)C + 2\zeta\omega_n\omega D &= 0 \\ -2\zeta\omega_n\omega C + (\omega_n^2 - \omega^2)D &= \omega^2 Y \end{aligned} \right\}$$

上式を行列形式で表示すると

$$\begin{bmatrix} (\omega_n^2 - \omega^2) & 2\zeta\omega_n\omega \\ -2\zeta\omega_n\omega & (\omega_n^2 - \omega^2) \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} C \\ D \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 \\ \omega^2 Y \end{Bmatrix}$$

左辺の逆行列(付録 A3-10)をとり, 任意定数 C, D について解く.

$$\begin{Bmatrix} C \\ D \end{Bmatrix} = \frac{1}{(\omega_n^2 - \omega^2)^2 + (2\zeta\omega_n\omega)^2} \begin{bmatrix} (\omega_n^2 - \omega^2) & -2\zeta\omega_n\omega \\ 2\zeta\omega_n\omega & (\omega_n^2 - \omega^2) \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} 0 \\ \omega^2 Y \end{Bmatrix}$$

右辺の行列と列ベクトルとの積の演算によって, 上式から

$$\left. \begin{aligned} C &= \frac{-2\zeta\omega_n\omega^3 Y}{(\omega_n^2 - \omega^2)^2 + (2\zeta\omega_n\omega)^2} \\ D &= \frac{(\omega_n^2 - \omega^2)\omega^2 Y}{(\omega_n^2 - \omega^2)^2 + (2\zeta\omega_n\omega)^2} \end{aligned} \right\}$$

となる. 特殊解 $z(t)$ の正弦関数および余弦関数の係数が分かったので, 合成公式(付録 A2.1-5)により

$$z(t) = Z \sin(\omega t - \phi)$$

のように表すと, 相対変位振幅 $Z = \sqrt{C^2 + D^2}$ となり

$$Z = \frac{(\omega/\omega_n)^2 Y}{\sqrt{\{1 - (\omega/\omega_n)^2\}^2 + \{2\zeta(\omega/\omega_n)\}^2}}$$

よって, 相対変位振幅倍率:

$$M = \frac{Z}{Y} = \frac{(\omega/\omega_n)^2}{\sqrt{\{1 - (\omega/\omega_n)^2\}^2 + \{2\zeta(\omega/\omega_n)\}^2}}$$

位相遅れ角:

$$\phi = \tan^{-1} \frac{-C}{D} = \tan^{-1} \left\{ \frac{2\zeta(\omega/\omega_n)}{1 - (\omega/\omega_n)^2} \right\} = \tan^{-1} \left\{ \frac{2\zeta(\omega/\omega_n)}{1 - (\omega/\omega_n)^2} \right\}$$

となる. 与えられた値($\zeta = 0.6, \omega = 4\pi, \omega_n = 8\pi, Y = 350 \mu\text{m}$)を代入する. $\omega/\omega_n = 1/2$ なので

$$M = \frac{Z}{Y} = \frac{(1/2)^2}{\sqrt{\{1 - (1/2)^2\}^2 + \{2 \times 0.6 \times (1/2)\}^2}} = \frac{0.250}{0.960} = 0.260$$

となる. したがって

$$\text{相対変位振幅: } Z = YM = 350 \times 0.260 = 91.1 \text{ } (\mu\text{m})$$

$$\text{位相遅れ角: } \phi = \tan^{-1} \left(\frac{2 \times 0.6 \times 1/2}{3/4} \right) = 0.6747 \text{ (rad)} = 38.66^\circ$$

となるため, 変位振動計で記録される相対変位波形は, 次のようになる.

$$z(t) = 91.1 \sin(4\pi t - 0.674) \text{ } (\mu\text{m})$$

6.3 [演習問題 6.1]より減衰のない ($\zeta = 0$) 場合, 加速度計における質量 m の運動方程式は

$$\ddot{z} + \omega_n^2 z = \omega^2 Y \sin \omega t \quad \text{-----} \quad \textcircled{1}$$

ただし, 相対変位 $z(t) = x - y$, $y(t) = Y \sin \omega t$ なので, 測定物の加速度の振幅は $|\ddot{y}| = \omega^2 Y$ と表すこ

とができる。強制振動の特殊解として、上式の右辺の外力項を考慮して以下を仮定する。

$$z(t) = Z \sin \omega t \quad \text{-----} \quad (2)$$

式②を式①に代入すると

$$(\omega_n^2 - \omega^2)Z = \omega^2 Y$$

よって、与えられた値 ($\omega = 2\pi \cdot 15$, $\omega_n = 2\pi \cdot 100$, $Z = 5 \mu\text{m}$) を上式に代入すると

$$|\ddot{y}| = \omega^2 Y = \{(100 \times 2\pi)^2 - (15 \times 2\pi)^2\} \cdot 5 = 1.93 \times 10^6 \text{ (}\mu\text{m/s}^2\text{)}$$

したがって、加速度計で記録される加速度は、次のようになる。

$$|\ddot{y}| = 1.93 \times 10^6 \text{ (}\mu\text{m/s}^2\text{)} = 1.93 \text{ (m/s}^2\text{)}$$

[別 解]

例題 6.2 と同様に式(6.12)を使っても解ける。式 (6.12) において $\zeta = 0$ を代入すると

$$\frac{-\omega_n^2 Z}{\ddot{Y}} = \frac{1}{\sqrt{\left\{1 - \left(\frac{\omega}{\omega_n}\right)^2\right\}^2}}$$

上式から $\omega/\omega_n = 0.15 < 1$ であるため、根号内は正となるためそのまま開き、 \ddot{Y} について解くと

$$\ddot{Y} = -(\omega_n^2 - \omega^2)Z = -\{(100 \times 2\pi)^2 - (15 \times 2\pi)^2\} \cdot 5 = -1.93 \times 10^6 \text{ (}\mu\text{m/s}^2\text{)} = -1.93 \text{ (m/s}^2\text{)}$$

負号は加速度計の加速度の位相が、実際の測定面の加速度の位相よりも 180° (π) 遅れていることを表している。絶対値をとれば前述の解と同様となる。

6.4 パワースペクトル密度の計算問題

式(6.22)からパワースペクトル密度は、自己相関関数によって次式で定義される。

$$S_x(f) = \int_{-\infty}^{\infty} R_x(\tau) e^{-j2\pi f\tau} d\tau$$

(1) 自己相関関数

$$R_x(\tau) = e^{-\alpha|\tau|} \cos 2\pi f_0 \tau \quad \text{-----} \quad (\text{表 6.2 の(1)のグラフ参照})$$

$R_x(\tau)$ は偶関数であるため、オイラーの公式(1.11)によって余弦項のみ考えればよい。

$$\begin{aligned} S_x(f) &= \int_{-\infty}^{\infty} R_x(\tau) e^{-j2\pi f\tau} d\tau = \int_{-\infty}^{\infty} e^{-\alpha|\tau|} \cos 2\pi f_0 \tau \cos 2\pi f\tau d\tau \\ &= \int_{-\infty}^{\infty} e^{-\alpha|\tau|} \frac{1}{2} \{\cos 2\pi(f+f_0)\tau + \cos 2\pi(f-f_0)\tau\} d\tau \\ &= \int_0^{\infty} e^{-\alpha\tau} \{\cos 2\pi(f+f_0)\tau + \cos 2\pi(f-f_0)\tau\} d\tau \quad \text{-----} \quad (1) \end{aligned}$$

(上式の τ の積分範囲で正側のみを考えることにより、 τ の絶対値は外れる)

次に、先ず上式①の括弧中の第1項 $\int_0^{\infty} e^{-\alpha\tau} \cos 2\pi(f+f_0)\tau d\tau$ について考える。

部分積分(付録 A2.2)を適用して

$$\left[e^{-\alpha\tau} \frac{1}{2\pi(f+f_0)} \sin 2\pi(f+f_0)\tau \right]_0^{\infty} + \frac{\alpha}{2\pi(f+f_0)} \int_0^{\infty} e^{-\alpha\tau} \sin 2\pi(f+f_0)\tau d\tau$$

上式の第2項の積分項のみを、さらに部分積分すると

$$\int_0^{\infty} e^{-\alpha\tau} \sin 2\pi(f+f_0)\tau d\tau = \left[e^{-\alpha\tau} \frac{1}{2\pi(f+f_0)} \cos 2\pi(f+f_0)\tau \right]_0^{\infty} - \frac{\alpha}{2\pi(f+f_0)} \int_0^{\infty} e^{-\alpha\tau} \cos 2\pi(f+f_0)\tau d\tau$$

ここで、上式の右辺の第2項を

$$A = \int_0^{\infty} e^{-\alpha\tau} \cos 2\pi(f+f_0)\tau d\tau$$

とおいて、 $[-]$ 内の積分計算を行うと

$$A = [0] + \frac{\alpha}{2\pi(f+f_0)} \left[\frac{1}{2\pi(f+f_0)} - \frac{\alpha}{2\pi(f+f_0)} A \right]$$

上式から A について解くと

$$A = \frac{\alpha}{\alpha^2 + 4\pi^2(f+f_0)^2}$$

また、同様に式①の括弧中の第2項を考えると

$$A = \int_0^{\infty} e^{-\alpha\tau} \cos 2\pi(f-f_0)\tau d\tau = \frac{\alpha}{\alpha^2 + 4\pi^2(f-f_0)^2}$$

したがって、パワースペクトル密度は両者の和から

$$S_x(f) = \frac{\alpha}{\alpha^2 + 4\pi^2(f+f_0)^2} + \frac{\alpha}{\alpha^2 + 4\pi^2(f-f_0)^2}$$

(2) 自己相関関数

$$R_x(\tau) = \begin{cases} 1 - \frac{|\tau|}{T} & |\tau| \leq 1 \\ 0 & |\tau| \geq 1 \end{cases} \quad \text{----- (表 6.2 の(2)のグラフ参照)}$$

この関数は偶関数である (y 軸に対して対称)。パワースペクトル密度の定義に従うと

$$\begin{aligned} S_x(f) &= \int_{-\infty}^{\infty} R_x(\tau) e^{-j2\pi f\tau} d\tau \\ &= \int_{-T}^0 0 \cdot \cos 2\pi f\tau d\tau + \int_0^T \left(1 - \frac{\tau}{T}\right) \cdot \cos 2\pi f\tau d\tau + \int_{-T}^0 \left(1 + \frac{\tau}{T}\right) \cdot \cos 2\pi f\tau d\tau + \int_{-\infty}^{-T} 0 \cdot \cos 2\pi f\tau d\tau \\ &= 2 \int_0^T \left(1 - \frac{\tau}{T}\right) \cdot \cos 2\pi f\tau d\tau \\ &= 2 \int_0^T \cos 2\pi f\tau d\tau - \frac{2}{T} \int_0^T \tau \cos 2\pi f\tau d\tau = \frac{1}{\pi f} \sin 2\pi fT - \frac{2}{T} \int_0^T \tau \cos 2\pi f\tau d\tau \end{aligned}$$

上式の第2項は部分積分(付録 A2.2)をして整理すると

$$S_x(f) = \frac{1}{\pi f} \sin 2\pi fT - \frac{1}{\pi f} \sin 2\pi fT - \frac{1}{2\pi^2 f^2 T} (\cos 2\pi fT - 1)$$

また、余弦の倍角の公式(付録 A2.1-2) から正弦関数で書き直すと、パワースペクトル密度は

$$S_x(f) = \frac{-1}{2\pi^2 f^2 T} \{1 - 2 \sin^2(\pi fT) - 1\} = T \left\{ \frac{\sin(\pi fT)}{\pi fT} \right\}^2$$

となる。

(3) 自己相関関数

$$R_x(\tau) = e^{-\alpha|\tau|} \quad \text{----- (表 6.2 の(3)のグラフ参照)}$$

この関数も、偶関数である。

$$S_x(f) = \int_{-\infty}^{\infty} e^{-\alpha|\tau|} \cos 2\pi f\tau \, d\tau = 2 \int_0^{\infty} e^{-\alpha\tau} \cos 2\pi f\tau \, d\tau$$

ここで

$$B = \int_0^{\infty} e^{-\alpha\tau} \cos 2\pi f\tau \, d\tau$$

とにおいて、部分積分を繰り返すと次式を得る。

$$B = \frac{\alpha}{(2\pi f)^2} - \frac{\alpha^2}{(2\pi f)^2} B$$

よって B について解くと

$$B = \frac{\alpha}{\alpha^2 + 4\pi^2 f^2}$$

となる。パワースペクトル密度は $2B$ となるため、次のように求まる。

$$S_x(f) = \frac{2\alpha}{\alpha^2 + 4\pi^2 f^2}$$

6.5

振動周期が $T = 0.1$ (s) なので、振動の周波数は $f = 1/T = 10$ (Hz) となる。この値を測定する最大周

波数 f_{\max} とすると、サンプリング周期は **式(6.13)** から $\Delta t = \frac{1}{2f_{\max}} = \frac{1}{20} = 0.05$ (s) となる。

周波数分解能とデータ数の関係から、 $\Delta f = \frac{f_{\max}}{N/2} \leq 0.1$ なので、データ数 $N \geq \frac{20}{0.1} = 200$ となる。

6.6 デジタル信号解析

式(6.17)より周波数領域のデータ列は

$$X_N(f_k) = \Delta t \sum_{n=-N/2}^{(N/2)-1} x_N(t_n) e^{(-j\frac{2\pi}{N}kn)} \quad (k=0, 1, 2 \dots N-1)$$

題意の時系列データは $x_N(t_1) = 1, x_N(t_0) = 1, x_N(t_{-1}) = -1, x_N(t_{-2}) = -1$ なので、 $N = 4$ となりサンプリング周期 $\Delta t = 1$ によって、周波数領域データは **式(6.17)** から次のように書ける。

$$X_4(f_k) = 1 \cdot \left\{ x_4(t_{-2}) e^{(-j\frac{2\pi}{4}k \cdot -2)} + x_4(t_{-1}) e^{(-j\frac{2\pi}{4}k \cdot -1)} + x_4(t_0) e^{(-j\frac{2\pi}{4}k \cdot 0)} + x_4(t_1) e^{(-j\frac{2\pi}{4}k \cdot 1)} \right\}$$

したがって、各周波数領域データは上式から、 $k=0, 1, 2, 3$ とおくと

$$\left. \begin{aligned} X_4(f_0) &= 1(-1e^0 - 1e^0 + 1e^0 + 1e^0) = 0 \\ X_4(f_1) &= 1(-1 \cdot e^{j\pi} - 1 \cdot e^{j\frac{\pi}{2}} + 1e^0 + 1 \cdot e^{-j\frac{\pi}{2}}) = 2 - 2j \\ X_4(f_2) &= 1(-1 \cdot e^{j2\pi} - 1 \cdot e^{j\pi} + 1e^0 + 1 \cdot e^{-j\pi}) = 0 \\ X_4(f_3) &= 1(-1 \cdot e^{j3\pi} - 1 \cdot e^{j\frac{3\pi}{2}} + 1e^0 + 1 \cdot e^{-j\frac{3\pi}{2}}) = 2 + 2j \end{aligned} \right\}$$

ここで、オイラーの公式(1.11)から、次のような値をとる.

$$e^{j\pi} = \cos \pi + j \sin \pi = -1, \quad e^{j\frac{\pi}{2}} = \cos \frac{\pi}{2} + j \sin \frac{\pi}{2} = j, \quad e^{-j\frac{\pi}{2}} = \cos \left(-\frac{\pi}{2}\right) + j \sin \left(-\frac{\pi}{2}\right) = -j$$

$$e^{j2\pi} = \cos 2\pi + j \sin 2\pi = 1, \quad e^{j\frac{3\pi}{2}} = \cos \frac{3\pi}{2} + j \sin \frac{3\pi}{2} = -j, \quad e^{-j\frac{3\pi}{2}} = \cos \left(-\frac{3\pi}{2}\right) + j \sin \left(-\frac{3\pi}{2}\right) = j$$

$$e^{j3\pi} = \cos 3\pi + j \sin 3\pi = -1$$

したがって、各周波数領域データは、次のようになる.

$$X_4(f_0) = 0, \quad X_4(f_1) = 2 - 2j, \quad X_4(f_2) = 0, \quad X_4(f_3) = 2 + 2j$$

6.7 相互相関関数の計算問題

相互相関関数の定義式 (6.27)に題意の正弦波と余弦波を代入して演算すると、次のように求まる.

$$\begin{aligned} R_{xy}(\tau) &= \lim_{T \rightarrow \infty} \frac{1}{T} \int_{-T/2}^{T/2} A \sin(2\pi f t - \theta) \cdot A \cos\{2\pi f(t + \tau) - \theta\} dt \\ &= \lim_{T \rightarrow \infty} \frac{A^2}{2T} \int_{-T/2}^{T/2} \sin(4\pi f t + 2\pi f \tau - 2\theta) + \sin(-2\pi f \tau) dt \\ &= \lim_{T \rightarrow \infty} \frac{A^2}{2T} \left[-\frac{1}{4\pi f} \cos(4\pi f t + 2\pi f \tau - 2\theta) \right]_{-T/2}^{T/2} = -\lim_{T \rightarrow \infty} \frac{A^2}{2T} [t \cdot \sin(2\pi f t)]_{-T/2}^{T/2} = -\frac{A^2}{2} \sin(2\pi f \tau) \end{aligned}$$

6.8 自動車(車体)に対する励振は、路面凹凸からの受ける強制変位励振として次式で表せる.

$$y(t) = Y \sin \omega t = Y \sin \left(\frac{2\pi v}{L} t \right)$$

ただし、題意より $L = 3 \text{ m}$, $v = 36 \text{ km/h} = \frac{36 \times 1000}{60 \times 60} = 10 \text{ m/s}$ である.

ここで、変位振幅倍率を $M_D \leq 2$ とする.

自動車(車体)の上下方向の運動方程式は、自由物体線図から

$$m\ddot{x} = -c(\dot{x} - \dot{y}) - k(x - y) \Rightarrow m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = c\dot{y} + ky$$

両辺を m で除して整理すると

$$\ddot{x} + 2\zeta\omega_n\dot{x} + \omega_n^2 x = 2\zeta\omega_n\dot{y} + \omega_n^2 y$$

上式の強制振動の特殊解は、式(2.83)から

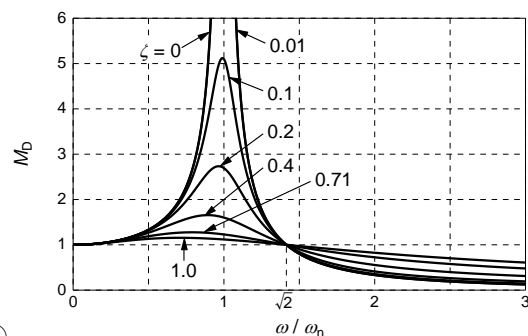
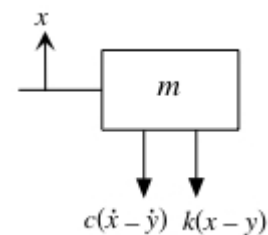
$$x_p(t) = \frac{\sqrt{1 + \{2\zeta(\omega/\omega_n)\}^2} Y}{\sqrt{\{1 - (\omega/\omega_n)^2\}^2 + \{2\zeta(\omega/\omega_n)\}^2}} \sin(\omega t - \phi)$$

となり、変位の振幅倍率は、式(6.36)と同一となる

$$M_D = \frac{X}{Y} = \frac{\sqrt{1 + \{2\zeta(\omega/\omega_n)\}^2}}{\sqrt{\{1 - (\omega/\omega_n)^2\}^2 + \{2\zeta(\omega/\omega_n)\}^2}}$$

上式の右辺を2乗して

$$I = \frac{1 + \{2\zeta(\omega/\omega_n)\}^2}{\{1 - (\omega/\omega_n)^2\}^2 + \{2\zeta(\omega/\omega_n)\}^2} = (M_D)^2 \quad \text{----- ①}$$



変位倍率曲線

とおき, $(\omega/\omega_n)^2$ に対して I の極大値を求める.

すなわち, $\frac{\partial I}{\partial (\omega/\omega_n)^2} = 0$ から

$$2\zeta^2 \left(\frac{\omega}{\omega_n}\right)^4 + \left(\frac{\omega}{\omega_n}\right)^2 - 1 = 0 \quad \text{-----} \quad (2)$$

上式②の $\left(\frac{\omega}{\omega_n}\right)^2$ に関する 2 次方程式を解の公式で解くと

$$\left(\frac{\omega}{\omega_n}\right)^2 = \frac{-1 + \sqrt{1 + 8\zeta^2}}{4\zeta^2} \quad (> 0) \quad \text{-----} \quad (3)$$

式③を式①に代入すると, 最大値が求まる.

ここで, I は変位の振幅倍率 $M_D = X/Y = 2$ の 2 乗になっているので, $I=4$ とおく.

$$I = \frac{8\zeta^4}{\sqrt{1 + 8\zeta^2} - 1 - 4\zeta^2 + 8\zeta^4} = 4$$

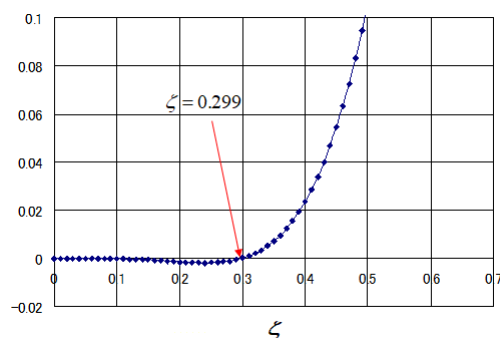
上式を変形すると, 次の 4 次多項式を得る.

$$6\zeta^4 - 4\zeta^2 - 1 + \sqrt{1 + 8\zeta^2} = 0 \quad (\text{右上図参照})$$

上式の ζ の 4 次多項式を解析的に求めることは困難である. 数値解法として, 2 分法, 挟み撃ち法などが適用できる. これらの数値解法によって解くと, $\zeta = 0.299$ を得る. また路面から受ける励振角振動数は, $\omega = \frac{2\pi v}{L} = \frac{2\pi \times 10}{3} = 20.94$ (rad/s) であり, 車体の固有角振動数は次のように求まる.

$$\omega_n = \frac{2\zeta\omega}{\sqrt{1 + 8\zeta^4} - 1} = \frac{2 \times 0.299 \times 20.94}{\sqrt{1 + 8 \times 0.299^4} - 1} = 22.5 \quad (\text{rad/s}) \quad [f_n = \frac{\omega_n}{2\pi} = 3.58 \text{ Hz}]$$

(注) 普通乗用車の基本固有振動数は車種によって異なるが, 通常は $f_n = 1.3 \sim 1.9$ Hz 程度である.



$$f(\zeta) = 6\zeta^4 - 4\zeta^2 - 1 + \sqrt{1 + 8\zeta^2}$$

6.9 例題 6.6 において, $m = 300$ (kg), $k = 104$ (kN/m), $v = 80$ (km/h), $L = 6$ (m), $Y = 0.01$ (m). 式(6.45)の加速度振幅倍率 M_A を 1.5 以下にすればよい.

$$M_A = -\frac{\ddot{X}}{\omega_n^2 Y} = \frac{(\omega/\omega_n)^2}{\sqrt{\{1 - (\omega/\omega_n)^2\}^2 + \{2\zeta_a(\omega/\omega_n)\}^2}}$$

上式の右辺を 2 乗して, 次のようにおく.

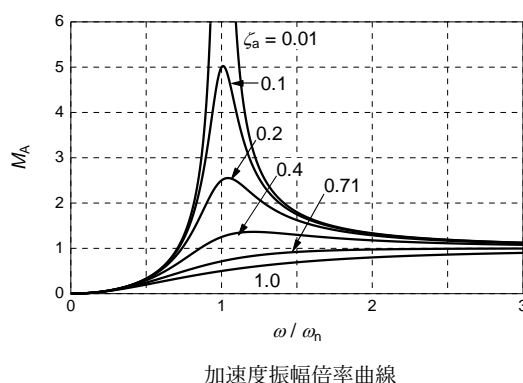
$$I = \frac{(\omega/\omega_n)^4}{\{1 - (\omega/\omega_n)^2\}^2 + \{2\zeta_a(\omega/\omega_n)\}^2} = (M_A)^2 \quad \text{----} \quad (1)$$

I の極大値を $\frac{\partial I}{\partial (\omega/\omega_n)^2} = 0$ から求めると

$$\left(\frac{\omega}{\omega_n}\right)^2 = \frac{1}{1 - 2\zeta_a^2} \quad (> 0) \quad \text{-----} \quad (2)$$

のとき極大値を与える. 上式②を式①に代入すると, 加速度振幅倍率 M_A の 2 乗は

$$I_{\max} = \frac{1}{4\zeta_a^2(1 - \zeta_a^2)} = 1.5^2 \quad \text{すなわち} \quad \zeta_a^4 - \zeta_a^2 + \frac{1}{9} = 0$$



加速度振幅倍率曲線

となる, 上式の ζ_a^2 に関する2次方程式を解の公式で解くと, $\zeta_a = 0.357$ ($0 < \zeta_a < \frac{1}{\sqrt{2}}$)を得る.

したがって, 微分ゲイン a (式(6.41)の下に与えられた式で, $b=0$ とする) は次のように求まる.

$$a = 2\zeta_a\sqrt{mk} = 2 \times 0.357\sqrt{300 \times 104 \times 10^3} = 3.988 \text{ (kNs/m)}$$

6.10 題意より $m = 500$ (kg), $k = 30$ (kN/m), $a = 2$ (kNs/m), $b = 6$ (kN/m),

$L = 3$ (m), $v = 36$ (km/h) = 10 (m/s)とする.

制御力の式: $f_a = -a\dot{x} - bx$

自動車の上下方向の運動方程式は, 自由物体線図から

$$m\ddot{x} = f_a - k(x - y)$$

上式に制御力 f_a を代入して変形すると

$$m\ddot{x} + a\dot{x} + (k + b)x = ky$$

ここで, 路面からの強制変位は $y(t) = Y \sin \omega t$ である.

上式の両辺を m で除して変形すると

$$\ddot{x} + 2\zeta_a\omega_a\dot{x} + \omega_a^2x = \omega_n^2y \quad \text{----- ①}$$

ただし,

$$\zeta_a = \frac{a}{2\sqrt{m(k+b)}}, \quad \omega_a = \sqrt{\frac{k+b}{m}}, \quad \omega_n = \sqrt{\frac{k}{m}}$$

式①の強制振動の解から, 変位振幅倍率 M_D は

$$M_D = \frac{(\omega_n/\omega_a)^2}{\sqrt{\{1-(\omega/\omega_a)^2\}^2 + \{2\zeta_a(\omega/\omega_a)\}^2}} \quad \text{----- ②}$$

で与えられる. 上式は (式(6.42)) と等価である.

ここで, ζ_a , ω_a , ω_n は次のように求まる.

$$\zeta_a = \frac{a}{2\sqrt{m(k+b)}} = \frac{2000}{2\sqrt{500 \times 36000}} = 0.236, \quad \omega_a = \sqrt{\frac{k+b}{m}} = \sqrt{\frac{36 \times 1000}{500}} = 8.485 \text{ (rad/s)},$$

$$\omega_n = \sqrt{\frac{k}{m}} = \sqrt{\frac{30 \times 1000}{500}} = 7.746 \text{ (rad/s)} \quad (\text{自動車の固有角振動数})$$

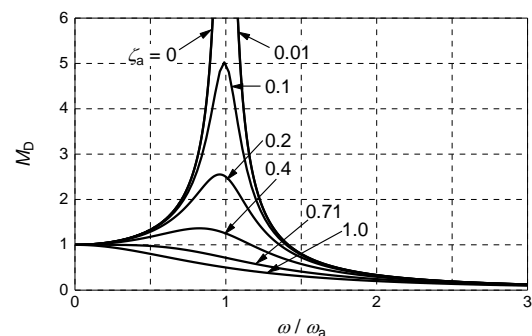
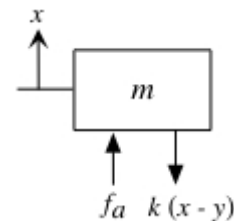
以上の数値から

$$\frac{\omega_n}{\omega_a} = \frac{7.746}{8.485} = 0.913, \quad \omega = \frac{2\pi v}{L} = \frac{20\pi}{3} = 20.94 \text{ (rad/s)}, \quad \text{振動数比} \quad \frac{\omega}{\omega_a} = \frac{20.94}{8.485} = 2.47$$

を得る. これらの値を式②に代入すると, 次の値を得る.

$$M_D = \frac{(0.913)^2}{\sqrt{\{1-(2.47)^2\}^2 + \{2 \times 0.236(2.47)\}^2}} = 0.159 \cong 0.16 \text{ [-]} \quad \text{----- 上図参照}$$

制御力によって, 自動車の変位振幅倍率が非常に低く抑えられていることが分かる.



上図は式②の分子 = 1 とした場合の図

本問題では分子 = 0.913 なので, ほぼ上図に近い